

Federagenti, Duci: “Porti italiani di nuovo sul confine fra due mondi. Occasione straordinaria per il Paese”

16 OTTOBRE 2020 - Redazione



Genova – “Non lasciamoci accecare dall’emergenza e dalle negatività. Per i porti italiani, catapultati nuovamente sulla linea di confine fra due mondi, si ripropone un’occasione storica di sviluppo di traffici e di centralità nell’interscambio mondiale”.

A lanciare un messaggio contro-corrente è **Gian Enzo Duci**, presidente di Federagenti, che individua nella **guerra fredda** fra **Stati Uniti** e **Cina** e nella nascita di un nuovo continente economico medio orientale un’opportunità analoga a quella di cui si è giovata l’**Italia** nell’immediato dopo-guerra quando si è trovata esattamente sulla frontiera fra il blocco occidentale e il blocco comunista.

“Oggi – precisa **Duci** – la linea di confine tra la sfera d’influenza statunitense e quella cinese sembra transitare sul nostro Paese dove su 5G e porti si colloca l’epicentro di un confronto particolarmente aspro, ma foriero per l’**Italia** di grandi opportunità di investimento e di crescita. L’attenzione che gli **Stati Uniti**, anche attraverso le ripetute missioni del segretario di Stato **Mike Pompeo**, e gli interventi reiterati dell’**Ambasciata** e del **Consolato di Milano** in vari scali strategici, stanno dimostrando quanta importanza l’alleato atlantico riponga sul controllo della portualità italiana. D’altro lato, gli investimenti cinesi (già fatti o ipotizzati) a **Savona**, **Trieste** e a **Taranto**, all’interno, ma anche al di fuori della **Belt & Road Initiative**, sono un dato di fatto ormai arcì noto”.

“È in un momento come questo – prosegue il **presidente di Federagenti** – che l’Italia può trasformare questo faccia a faccia in opportunità economiche e commerciali straordinarie, ovviamente a condizione di tenere il timone in mano e di trarre vantaggi da una posizione tornata a essere centrale in Mediterraneo e strategica”.

Secondo una prima analisi svolta da **Federagenti**, questo ruolo della portualità italiana, che richiede oggi una capacità di governance e di vision in questi anni spesso mancata, nonché la scelta di uomini in grado di guidare e non subire i processi, può giovare anche di una seconda eccezionale opportunità.

“Il recente incontro fra una delegazione libanese e una israeliana a Beirut – conclude **Duci** – sta facendo intravedere l’avvio di un processo che potrebbe avere effetti straordinari: superate le divergenze politico-religiose, la combinazione della potenza finanziaria dei **Paesi arabi del Golfo** e delle competenze tecnologico/organizzative di Israele potrebbero dar luogo a un maxi polo economico, energetico e di high-tech che, estendendosi sino ai confini sud della **Turchia**, potrebbe essere il prossimo gigante dell’economia mondiale. Questo blocco è destinato, anche solo in tema di ricostruzione di interi Paesi, a generare un eccezionale patrimonio di opportunità per chi sarà meglio collocato strategicamente, industrialmente e logisticamente. Verrebbe quasi da dire che ancora una volta, la storia sembri assegnare ai porti italiani, non per meriti ma per destino, grandi opportunità che sarebbe folle non cogliere”.